



10 – Спецтранс

Система комплексной автоматизации предприятия по вывозу отходов

ООО «ИТБ»

153000, г. Иваново, ул. Смирнова, 42/2

Тел: +7 (4932) 58-15-58, 8-910-980-1699

E-mail: mail@ruitb.ru, Веб-сайт: <http://ru-itb.ru>



Структура системы



Аналитический и управленческий учет

(бюджеты, отчеты, анализ рентабельности предприятия в целом и каждого автомобиля и т.д.)

1С: Управление автотранспортным предприятием

- Оперативный учет,
- Путевые листы,
- Заказ-наряды,
- ГСМ,
- Ремонты,
- Склады
- Контейнеры
- Учет работы водителей

1С: Бухгалтерия

- Бухгалтерский учет
- Налоговый учет
- Анализ затрат и доходов для каждой машины

1С: Зарплата и управление персоналом

- Кадровый учет,
- Расчет зарплаты (в том числе по данным путевых листов)
- ПФР, ФСС, НДФЛ и т.д.

Интеграция, обмен данными

Единая база данных



Схема формирования выручки



Договор контрагента

(тарифы, объемы,
контейнерные площадки)

План-график
(даты и объемы по
адресам и
автомобилям)

**Разовая заявка
на вывоз**
(даты и объемы по
адресам)

**Транспортные
средства (ТС)**

Заказ-наряды на вывоз отходов

Путевой лист

Талоны
(подтверждение
выполнения работ)

Товарно-транспортный документ (выполнение в разрезе
дат, адресов, договоров, автомобилей)

Реализация товаров и услуг (сводное месячное
выполнение в разрезе договоров и автомобилей)

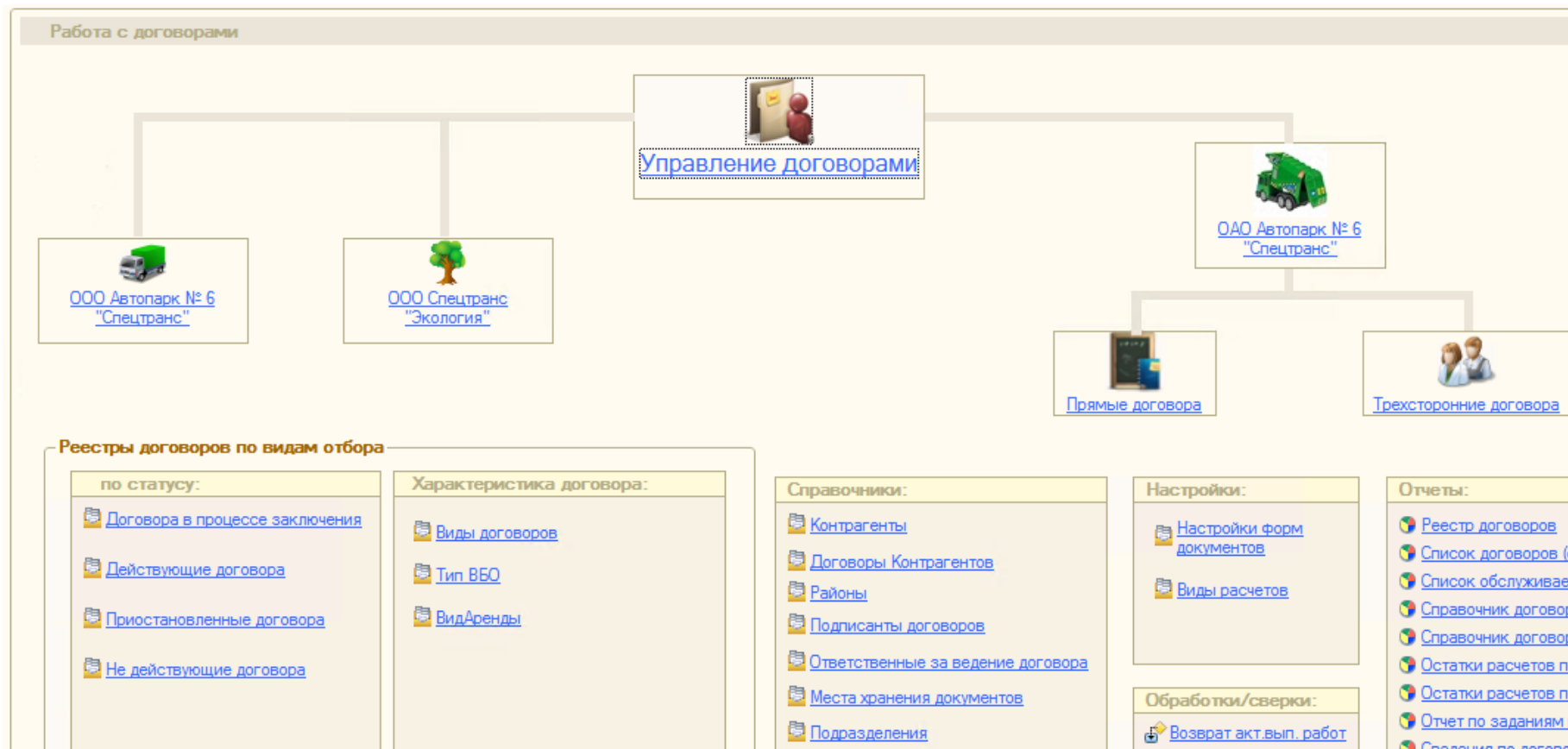
БУ



Управление договорами



Взаимоотношения с заказчиками строятся на основе договоров



Для учета договорной деятельности разработан специализированный блок



Управление договорами



Возможна работа как с группами договоров, так и с единичными договорами

(Вывоз отходов)

Действия Добавить Перейти Обновить

Рассчитать количество договоров

Фильтр

☐ Номер договора: ☐ Район - клиент: 0 - 0 ☐ Контрагент:

☐ Дата договора: ☐ Район: ☐ Статус договора:

	Т...	Тип	Номер	RAION	KLIENT	Да...	Контрагент	Статус	Сумма	Дата ...	Район	Трехсторонни...	Принадлежно...	Третья
		Вывоз отходов	64-64	64	64	01.01....	Красногва...	Не действ...			Красногвард...	✓	ОАО Автопар...	
		Вывоз отходов	61-11	61	11	01.01....	ГУП РЭП ...	Действую...			Выборгский ...	✓	ОАО Автопар...	ГУП РЭ
		Вывоз отходов	62-2009	62	2 009	01.01....	Стариченк...	Приостан...	6 889,32		Центральны...	✓	ОАО Автопар...	ЖКС №
		Вывоз отходов	62-62	62	62	01.01....	Централь...	Не действ...			Центральны...	✓	ОАО Автопар...	
		Вывоз отходов	62-383	62	383	01.01....	Магия сте...	Действую...	16 741,08		Центральны...	✓	ОАО Автопар...	ЖКС №
		Вывоз отходов	66-66	66	66	01.01....	Петроград...	Не действ...			Петроградск...	✓	ОАО Автопар...	

< >

Зависимые реестры к договору № 00000009347 от 01.01.2001 (Вывоз отходов)

Вид документа	Количество	Сумма
Документ расчетов с контрагентом (ручной учет)	1	
Поступление на расчетный счет	3	12 555,81
Реализация товаров и услуг	9	12 555,81
Счет на оплату покупателю	1	4 185,27
Счет-фактура выданный	12	18 136,17
Итого:	26	47 433,06

За период:

с 01.01.2014

по 08.10.2014

Разрядность печатной формы:

руб.

Печать реестра



Настраиваемая форма договора



Механизм настройки формы договора позволяет определять разные наборы параметров для различных типов договоров.

Данные, необходимые для формирования документов

Данные, специфические для договора вывоза отходов

История изменения договора

Документы, связанные с договором

Общее	Реквизиты	Третья сторона	Дополнительн...	Обслуживаем...	Расчеты	Свалки	Список актов н...	Документы	История парам...	Доп соглашения
Годовой объем, куб. м.:	29,160	Ввести тариф		Открыть ОСВ						
Лимиты (ПДРО), т.:	0,00	Создать акт сверки	Список счетов на оплату	Создать счет на оплату						
Дата тарифа	Тип события		Тариф							
01.01.2010	Тариф на обезвреживание 1 куб.м.		153,40							
01.01.2009	Тариф на вывоз 1 куб.м.									
Информация:										
Тариф на вывоз 1 куб. м.:	420,71	Цена за езду:	0,00							
Тариф на обезвреживание 1 куб. м.	153,40	Тариф на вывоз	Тариф на обезвр.	Итого за 1 куб. м.						
☐ НДС не входит в сумму	420,71 +		153,40	=		574,11				
в том числе НДС:	18%									
В год		В месяц		В год		В месяц				
Объем	29,160 куб.м.	2,430 куб.м.	НДС	2 553,72 руб.	212,81 руб.					
Сумма	14 187,36 руб.	1 182,28 руб.	Итого	16 741,08 руб.	1 395,09 руб.					
Печать OK Записать Заккрыть История										



Учет транспортных средств



В системе ведется учет всей необходимой информации о ТС:

Скриншоты интерфейса системы учета транспортных средств.

Основное окно: Транспортные средства

Группы	Отбор	ТО	Д	Наименование	Гос. номер	Г...	Модель	Колонна
				Мерседес Бенц 184...	B446OM 78	800	Mercedes-Benz	ОТЭР
				Полуприцеп ДОЛЛ	АН5349 78	801	Полуприцеп (прицеп)	Сторонн...
				Полуприцеп-цистер...	AC6337 78	802	Полуприцеп (прицеп)	ОТЭР
				Двигатель DIECI SA...	78 PA 0307	807	Автопогрузчик (диз...	Контейн...
				Фронтальный погр...	PE7712 78	808	Автопогрузчик (диз...	Гараж
				КО-812А на шасси ...	PE8495 78	809	МТЗ трактор (дизе...	МПК "С...
				КО-812А на шасси ...	PE8494 78	810	МТЗ трактор (дизе...	МПК "К...
				Фронтальный погр...	78 PO 0471	811	Автопогрузчик (диз...	МПК "С...
				Фронтальный погр...	PO4782 78	812	Автопогрузчик (диз...	Гараж
				КАМАЗ-МСК-ТП	B309OM78	822	КАМАЗ-МСК (дизель)	Примор...
				КАМАЗ-МСК-ТП	B051HO 78	823	КАМАЗ-МСК (дизель)	Примор...
				КАМАЗ-МСК-ТП на ...	B130HO 78	824	КАМАЗ-МСК (дизель)	Выборг...
				КАМАЗ-МСК на шас...	B180AB 178	825	КАМАЗ-МСК (дизель)	Колонна 2
				Д-447 на шасси МТ...	17-64 PM	835	МТЗ трактор (дизе...	Гараж
				Фронтальный погр...	17-66 PM	839	Автопогрузчик (диз...	Контейн...
				МСК-10-03 на шасс...	B369CH 78	846	КАМАЗ-МСК (дизель)	Колонна 2
				КАМАЗ-МСК на шас...	B155BP 178	849	КАМАЗ-МСК (дизель)	Сторонн...

Популярные комментарии:

- ТС в ремонте
- ТС имеет проблемы с документами

Детализация по ТС: Транспортное средство: 824

Гос. номер: B130HO 78

Гаражный номер: 824

Модель ТС: КАМАЗ-МСК (дизель)

Вид модели ТС: Автотранспорт

☒ На автомобиле отсутствует спидометр

Меню:

- Основное
- Доп. параметры
- Состав ТС
- Документы
- Экипаж
- GPS
- Агрегаты
- Местонахождение
- Нормы расхода ГСМ
- Нормы расхода ТЖ
- Счетчики ТС
- Прохождение ТО
- Состояние ТС
- Пластик. карты
- Бух. учет
- Контейнерные площадки

Правая панель (Текущее местонахождение):

- Организация: ОАО "
- Подразделение: Авток
- Колонна: Выбор
- Фактический владелец: ОАО "
- Дата постановки на учет

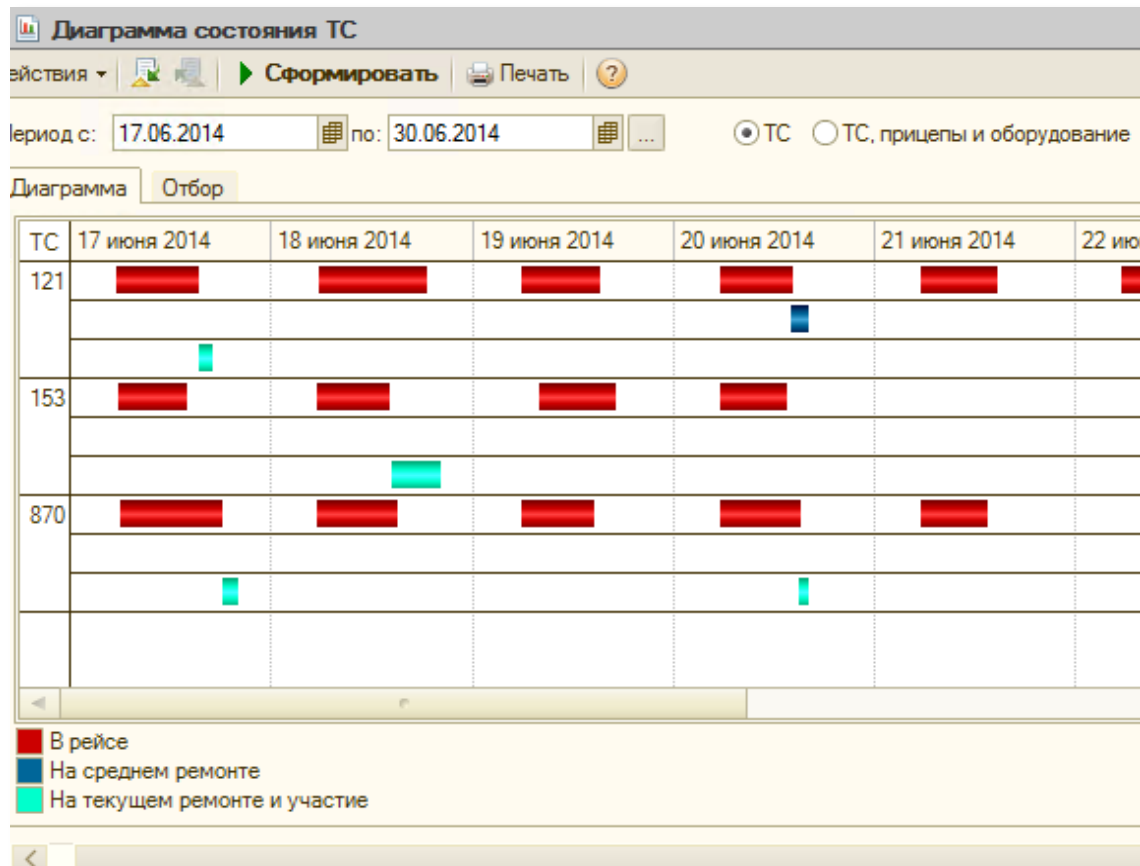
Наборы данных многочисленны и расширяемы



Учет транспортных средств



Формируется большое количество разнообразных отчетов по ТС:



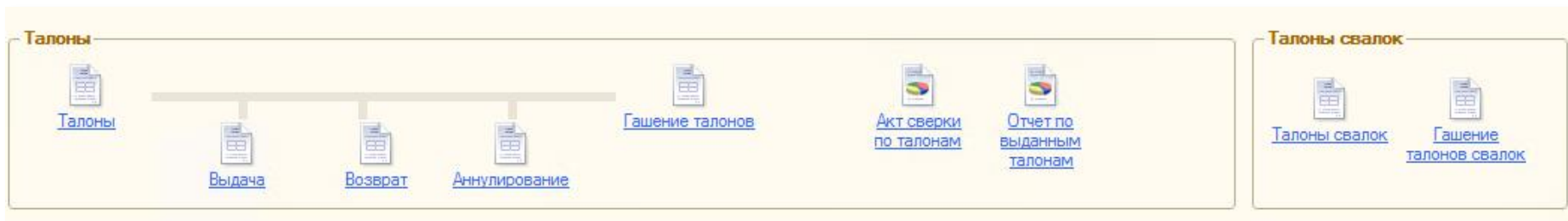
- [История изменения реквизитов ТС](#)
- [История реквизитов ТС](#)
- [Отчет по количеству ТС](#)
- [Отчет о выдаче путевых листов](#)
- [Отчет по путевым листам](#)
- [Отчет о выполненных езках](#)
- [Отчет по фактическим и нормативным пробегам](#)
- [Отчет по выработке ТС](#)
- [Отчет по наработке оборудования в моточасах](#)
- [Отчет по пробегу](#)
- [Отчет по простоям](#)
- [Карточка работы ТС](#)
- [Отчет по списочному составу ТС](#)
- [Диаграмма состояния ТС](#)
- [Отчет по составу ТС](#)



Учет талонов



Для учета вывоза мусора по договорам контрагентов выдаются талоны. Наличие талона подтверждает, что контрагент оплатил или оплатит услугу по вывозу мусора.



Гашение талонов подтверждается факт вывоза мусора машиной. К каждому путевому листу гасятся талоны, объем мусора по которым был вывезен. Считывание номеров талонов производится сканером.

Выдача талонов: Выдача талонов 000007613 от 07.10.2014 9:59:39

Действия: [Иконки] [?] Перейти

Номер: 000007613 Дата: 07.10.2014 9:59 Выдан объем за год (кб.м.): 271,68 (в количестве: 46шт.)

Организация: Итого: 2 911,86 руб. в том числе НДС 18%

Контрагент: Вид талона: На вывоз отходов

Договор: Объем, куб. м.: 6,00 Количество: 10

Добавить Вид Талона На вывоз от На вывоз от

Начало действия: 09.10.2014 Цена: 2 911,86 в том числе НДС 18%

Окончание действия: 31.12.2014 Дата для тарифов: 09.10.2014

Примечание:

Использовать тариф на: ☒ Вывоз (355,44) ☒ Обезвреживание (129,87)

Информация

Начальный остаток: 0,02 руб. Объем месяц: 22,64 кв.м.

Конечный остаток: 0,02 руб. Объем в год: 271,68 кв.м.

Комментарии

Добавить Закрыть

OK Записать Закрыть

График вывоза

В печатной форме
водитель отмечает
выполнение работ



Путевой лист - выписка



Выписка
путевого листа
перед выходом
транспортного
средства в рейс
может
осуществляться
как штучно, так
и пакетно.

Путевой лист: Путевой лист (уат) 00000046215 от 30.09.2014 12:01:08

Действия: [Иконки] Перейти: [Иконки] Гашение талонов: [Иконки] Расчет итогов: [Иконки] Расчет топлива: [Иконки] РАССЧИТАН

Номер: 00000046215 от: 30.09.2014 12:01:08 Вид п/л: 4С (сдельный) Организация: ОАО "Ав" Статус: Проверен

ТС: 773 Иномарки на гарантии (дизель) € Проверить документы ТС и водителей

Гос. номер: B569TK 178 , гар. номер: 773 Объем в задании: 160,47, объем в ТТД : 160,47, разница объемов = 0

Основная Задание Заказ-на... ТТД Простои Расход Г... Расход Т... Выработ... Расчет з/п ФОВ Затраты ... Дополни... Талоны ...

Экипаж ТС

Водитель 1: Степанов Алексей Алекса [Иконка] ☒ За грузчика

Водитель 2: [Иконка] ☐ стж

Сопр. лицо 1: [Иконка] ☐ За грузчика

Сопр. лицо 2: [Иконка] ☐ За грузчика

Работа ТС

	Дата	Время	Нул. пр.	Спидометр	Ост. топл.
Выезд:	30.09.2014	05:35	0	7 901,0	401,18
Возврат:	30.09.2014	13:45	0	8 003,0	345,09

Пробег по одометру 102 км, по GPS 0 км, разница 102 км.

Нормативный пробег по заданию 102 км

Выдать горючего, л: 0,0 Дизельное топливо [Иконка]

Оборудование и прицепы

Заполнить

Оборудование \... Модель Счетчик ... Счетчик во ...

Путевой лист (уат) № 46493 от 01 октября 2014

Путевой лист

грузового автомобиля № 46493

01 октября 2014 Действителен по: 01 октября 2014

Организация: Открытое Акционерное Общество "Автопарк №6 "Спецтранс", 195253, Санкт-Петербург г, Энергетиков пр-кт, дом № 59, тел.: 225-16-00, факс: ...

Тип: Мусоровоз рамный

Марка автомобиля: ЗИЛ-ММК-Т 12 куб на шасси ЗИЛ-431412

Государственный номерной знак: B542AE 78

Водитель 1: Гришанов Дмитрий Константинович

Водитель 2: [Имя]

Удостоверение №: 78 13 875566

Класс: [Иконка]

Лицензионная карточка: [Иконка]

Регистрационный номер: [Иконка]

Прицеп 1: [Иконка]

Прицеп 2: [Иконка]

Прицеп 3: [Иконка]

Прицеп 4: [Иконка]

Сопровождающие лица: [Иконка]

Работа водителя и автомобиля

операция	время по графику				нулевой пробег км	показания одометра км	время фактическое час, мин
	число	месяц	ч.	мин.			
1	2	3	4	5	6	7	8
выезд из гаража	01	10	00	00		36 820	
возвращение в гараж	01	10	00	00			

Движение горючего

горючее	остаток при	коэффициент	Время работы, ч, мин.
вид		одно	

Беззжид ДМ.92 170

подпись [Иконка]

заправщика механика механика заправщика диспетчера

ЗАДАНИЕ ВОДИТЕЛЮ

В чье распоряжение (наименование и адрес заказчика)	погрузки	Адрес пункта разгрузки	Груз	Количество эдов	Расстояние, км	Перевезти, тонн
301 Калининский в/м 378		Калининский район			119	

Водительское удостоверение проверил, задание выдал, выдать горючего, д. [Иконка]

Автомобиль технически исправен [Иконка]

Выезд разрешен. Механик: [Иконка]

Итого: [Иконка]

подпись [Иконка] расшифровка [Иконка]

Отметки организации-владельца [Иконка]

Печатная форма
является стандартной и
выдается водителям



Путевой лист - расчет



Выполненные задания

- Отражение фактического выполнения рейса,
- Определение выработки,
- Расчет расхода ГСМ,
- Расчет заработной платы водителей

Основная													Задание													Заказ-наряды													ТТД													Простои													Расход ГСМ													Расход ТЖ													Выработка													Расчет з/п													ФОВ													Затраты по видам перевозок													Дополнительно													Талоны свалок																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
+													+													+													+													+													+													+													+													+													+													+													+													+													+													+													+													+													+													+													+													+													+													+													+													+													+													+													+													+													+													+													+													+													+													+													+													+													+													+													+													+													+													+													+													+													+													+													+													+													+													+													+													+													+													+													+													+													+													+													+													+													+													+													+													+													+													+													+													+													+													+													+													+													+													+													+													+													+													+													+													+													+													+													+													+													+													+													+													+													+													+													+													+													+													+													+													+													+													+													+													+													+													+													+													+													+													+													+													+													+													+													+													+													+													+													+													+													+													+													+													+													+													+													+													+													+													+													+													+													+													+													+													+													+													+													+													+													+													+													+													+													+													+													+													+													+													+													+													+													+													+													+													+													+													+													+													+													+													+													+													+													+													+													+													+													+													+													+													+													+													+													+													+													+													+													+													+													+													+													+													+													+													+													+													+													+													+													+													+													+													+													+													+													+													+													+													+													+													+													+													+													+													+													+													+													+													+													+													+													+													+													+													+													+													+													+													+													+													+													+													+													+													+													+													+													+													+													+													+													+													+													+													+													+													+													+													+													+													+													+													+													+													+													+													+													+													+													+													+													+													+													+													+													+													+													+													+													+													+													+													+													+													+													+													+													+													+													+													+													+													+													+													+													+													+													+													+													+													+													+													+													+													+													+													+													+													+													+													+													+													+													+													+													+													+													+													+													+													+													+													+													+													+													+													+													+													+													+													+													+													+													+													+													+													+													+													+													+													+													+													+													+													+													+													+													+													+													+													+													+													+													+													+													+													+													+													+													+													+													+													+													+													+													+													+													+													+													+													+													+													+													+													+													+													+													+													+													+													+													+													+													+													+													+													+													+													+													+													+													+													+													+													+													+													+													+													+													+													+													+													+													+													+													+													+													+													+													+													+													+													+													+													+													+													+													+													+													+													+													+													+													+													+													+													+													+													+													+													+													+													+													+													+													+													+													+													+													+													+													+													+													+													+													+													+													+													+													+													+													+													+													+													+													+													+													+													+													+													+													+													+													+													+													+													+													+													+													+													+													+													+													+													+													+													+													+													+													+													+													+													+													+													+													+													+													+													+													+													+													+													+													+													+													+													+													+													+													+													+													+													+													+													+													+													+													+													+													+													+													+													+													+													+													+													+													+													+													+													+													+													+													+													+													+													+													+													+													+													+													+													+													+													+													+													+													+													+													+													+																									

Расход ГСМ

Основная	Задание	Заказ-наряды	ТТД	Простои	Расход ГСМ	Расход ТЖ	Выработка	Расчет з/п	ФОВ	Затраты по видам перевозок	Дополнительно	Талоны свалок
Расход					☒ Расчет факт. расхода ГСМ по норме ☐ Работа на двух видах топлива							
	ТС	ГСМ	Остаток выезд	Остаток возврат	Выдано	Сдано	Расход норма	Расход факт	Эк(+)/г/л(-)			
✓	773	Дизельное топливо	401,18	345,09			56,09	56,09				

Расчет ЗП

Вид начисления	Параметр выработки	Сумма
Оплата за куб.метр	Объем груза	1 925,64
Доплата за грузчика	Объем груза	802,35
Премия (100%)		1 925,64

Формирование ТТД – определение выработки

Номер	Дата	Контрагент	Вывоз мусора
00000103819	25.09.2014	ЖКС №1 Калининского района ООО	36,00
00000103820	25.09.2014	СПб, Просвещения пр. д.106 к.1 ТСЖ	2,91
00000103821	25.09.2014	СПб, Просвещения пр. д.106 к.1 ТСЖ	4,53
00000103822	25.09.2014	Отдел образования Калинин	18,00
00000103823	25.09.2014	ЖКС №1 Калининского района ООО	48,00
00000103824	25.09.2014	ЖКС №2 Калининского района ООО	42,00
			151,44



Документы реализации



Пакеты документов формируются автоматически на основании данных договоров и ТТД

N	Отм...	Контрагент	Договор ...	Д...	Цена	Потребле...	Потреблено сумма...	Потреблено колич...	Выставлено сумм...	Выставле...	Выставле...	Статус
1	☐	СОШ №72 Г...	№03722...	Д...	517,26	6 207,12	946,85	12,000	6 207,12	946,85	12,000	Распечатан
2	☐	Детский са...	№03722...	Д...	517,26	6 207,12	946,85	12,000	6 207,12	946,85	12,000	Распечатан
3	☐	Малинка С...	№10-20...	Д...	556,04	13 344,96	2 035,67	24,000	13 344,96	2 035,67	24,000	Готов к печати
4	☐	СНТ "ВОСХ...	№10-23...	Д...	555,23	14 991,21	2 286,79	27,000	14 991,21	2 286,79	27,000	Готов к печати
5	☐	КЭПК Южко...	№10-30...	Д...	485,31	727,97	111,05	1,500	727,97	111,05	1,500	Готов к печати
6	☐	ТСЖ Наста...	№11-10...	Д...	288,60	10 389,60	1 584,85	36,000	10 389,60	1 584,85	36,000	Распечатан
7	☐	ТСЖ СББ...	№11-10...	Д...	288,60	10 389,60	1 584,85	36,000	10 389,60	1 584,85	36,000	Распечатан

Реализация товаров и услуг: Продажа, комиссия. Проведен

Операция: Цены и валюта... Действия: [Иконки]

Номер: 0000000000006 от: 31.08.2014 23:59:59

Организация: ОАД "Автопарк N 6 "Спецтранс" Контрагент: [Выбор]

Склад: [Выбор] Договор: №11-1086 от 09.01.2008

Зачет авансов: Автоматически

Товары (0 поз.) Услуги (7 поз.) Агентские услуги (0 поз.) Счета расчетов Дополнительно

Количество	Цена	Сумма	% НДС	Сумма НДС	Всего	Счет доходов	Субконто
38 000	[Значение]	10 966,80	18%	1 672,91	10 966,80	90.01.1	ЗИЛ-МСК-ТТ на шасси ЗИЛ-534332 B527PO 78
208,000	288,60	60 028,80	18%	9 156,94	60 028,80	90.01.1	ЗИЛ-МСК-ТП-6м3 на шасси ЗИЛ-433362 B479HA98

Тип цен: Не заполнено! Обмен электронными документами отключен

Счет-фактура: № 82554 от 31.08.2014 г. (Счет-фактура выданный 00000000000082554 от 31.08.2014 23:59:59)

Комментарий: [Поле]

Всего (руб.): 122 943,60
НДС (в т. ч.): 18 754,11

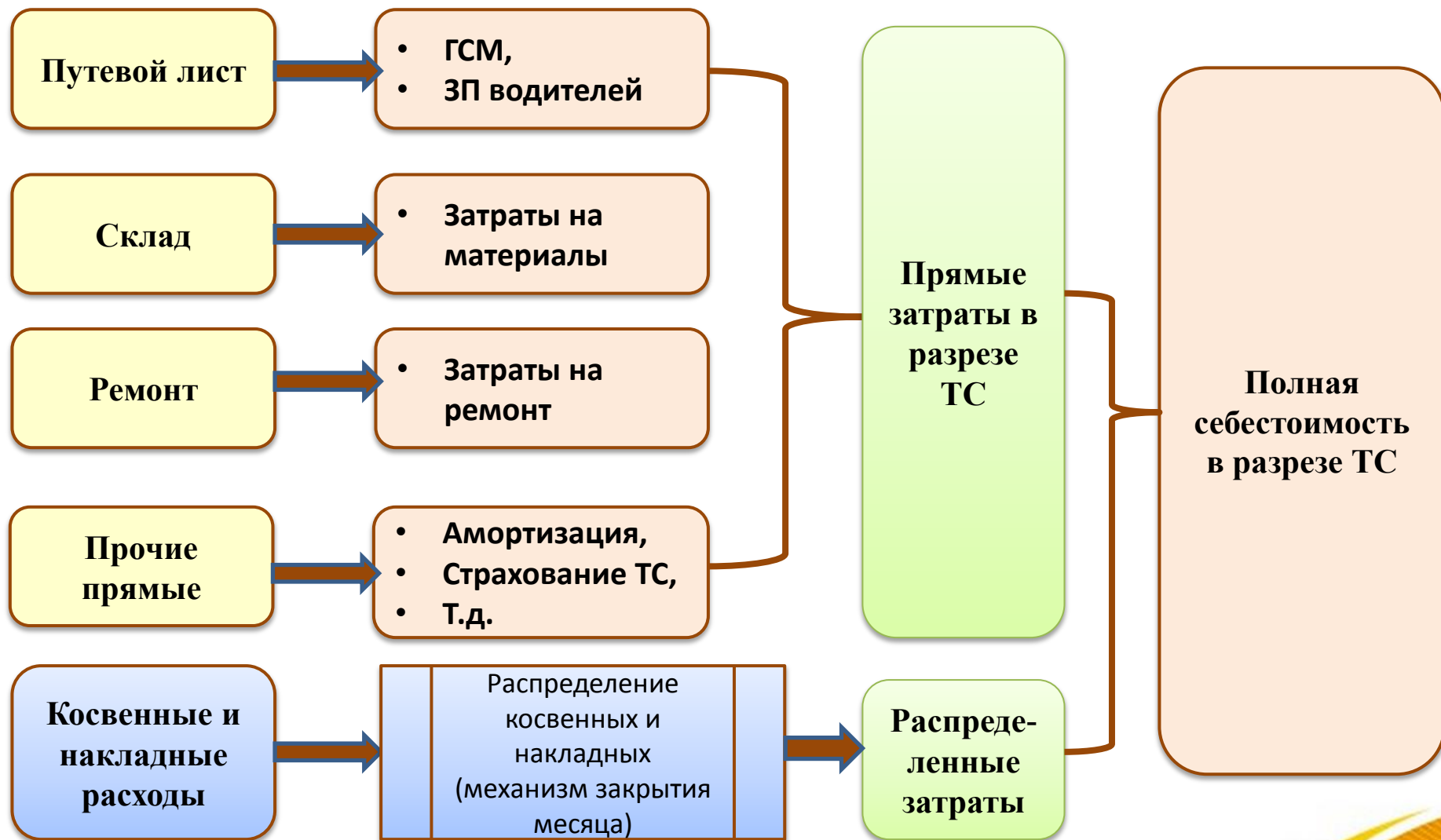
☐ Списывать элементами компл.

Расходная накладная Печать OK Записать Закрыть

Реализация формируется
в разрезе договоров и
транспортных средств



Схема формирования затрат



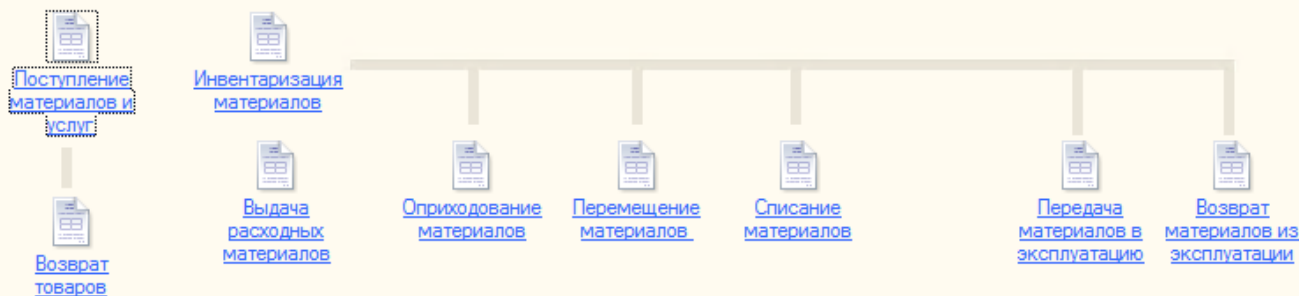


Складской учет



Складской учет

Схема работы



Подсистема предназначена для учета складских операций:

- поступления товаров и материалов на склад,
- внутреннее перемещение между складами,
- списание,
- проведение инвентаризаций

На основании данных складского учета создаются типовые бухгалтерские документы:

- «Поступление товаров и услуг»,
- «Перемещение товаров»,
- «Требование-накладная».



Подсистема ремонта ТС



Подсистема предназначена для учета:

- заявок на ремонт и сервисное обслуживание транспортных средств,
- выполненных ремонтов и планового ТО,
- замены шин и аккумуляторов.

На основании данных блока ремонтов создаются типовые бухгалтерские документы

Ремонты

Схема работы



Заявки на ремонт



Закрывание заявок на ремонт



Заказ - наряды



Поступление материалов и услуг



Выдача расходных материалов



Установка цен на ремонтные работы

Заказ-наряд (уат) 00000013255 от 26.09.2014 9:38:40

Цены и валюта: Действия: Перейти: Файлы

Номер: 00000013255 от 26.09.2014 9:38:40 ВЗЗСОН 78

Организация: КАМАЗ МСК (дизель) Модель ТС: КАМАЗ-МСК (дизель)

ТС: 298 Рем. зона: Ремонтные мастерские

Способ ремонта: Собственная рем. зона

Начало ремонта: 26.09.2014 время 09:38

Окончание: 26.09.2014 время 11:00

Выработка: 70 957,00 Пробег общий

Заявка на ремонт: Заявка на ремонт (уат) 00000013255

Работы (1 поз.) 3/4 и материалы (3 поз.) Шины Аккумуляторы Прочие агрегаты Исполнители (1 поз.) Дополнительно

N	Номенклатура	Ед.	Количество	Цена	Сумма	% НДС	Сумма НДС
1	Газпром Premium 15w40 (Моторное мас...	литр	3,000	85,15	255,44	18%	45,98
2	Литол 24 (Пластинная литиевая смазка)	килогра...	0,500	98,28	49,14	18%	8,85
3	Газпром ТМ-5 80W90 (Трансмиссион...	л	4,000	80,87	323,47	18%	58,22
			7,500		628,05		113,05
					Всего (руб.):		741,10 НДС (свер

Подобрать документы выдачи

N	Документ
1	Выдача расходных материалов (уат) 00000023201 от 26.09.2014 10:02:12

Причина обращения:

Ответственный: Иванов Виталий Петрович

Заказ - наряд № 13255 от 26 сентября 2014

Организация: КАМАЗ МСК (дизель), номер: 298 Подразделение: Автоколонна 2

ТС: Собственная рем. зона

Склад: Ремонтные мастерские

Начало ремонта: 26.09.2014 9:38:40

Окончание: 26.09.2014 11:00:00

Бид ремонта: ТО-1

Выработка: 70 957

Работы

№	Работа	Количество	Цена	Сумма
1	ТО-1 парк	1	900	900
	Итого:			900,00
	В том числе НДС:			162,00

Запчасти и материалы

№	Номенклатура	Количество	Цена	Сумма
1	Газпром Premium 15w40 (Моторное масло)	3	85,15	255,44
2	Литол 24 (Пластинная литиевая смазка)	0,5 килограмм	98,28	49,14
3	Газпром ТМ-5 80W90 (Трансмиссионное масло)	4 л	80,87	323,47
	Итого:			628,05
	Сумма НДС:			113,05
	Итого стоимость работ и запчастей:			1 528,05
	Сумма НДС:			275,05



Учет контейнеров



Подсистема предназначена для учета:

- Типоразмеров использующихся контейнеров
- Поступлений, перемещений, списаний контейнеров
- Наличия контейнеров в разрезе подразделений и материально-ответственных лиц.

Контейнеры

Схема работы

Выдача контейнеров

Передача контейнеров

Списание контейнеров

Ввод начальных остатков по контейнерам

Справочник Контейнеры (уат)

Действия

Код	Наименование	Тип	Серийный ...	Номенклат...	Начало эксп
000000253	Контейнер К - 0.66 п	К - 0.66 п		К - 0.66 п	
000000252	Контейнер К - 0.36 п	К - 0.36 п		К - 0.36 п	
000000254	Контейнер К - 0.75 Е	К - 0.75 Е		К - 0.75 Е	
000000228	Контейнер с/н: 001, К - 14	К - 14	001	К - 14	
000000227	Контейнер с/н: 01, К - 14	К - 14	01	К - 14	
000000229	Контейнер с/н: 017, К - 14	К - 14	017	К - 14	
000000230	Контейнер с/н: 06, К - 14	К - 14	06	К - 14	
000000231	Контейнер с/н: 09, К - 14	К - 14	09	К - 14	
000000235	Контейнер с/н: 100, К - 14	К - 14	100	К - 14	
000000081	Контейнер с/н: 1017, К-6	К-6	1017	К - 6	
000000010	Контейнер с/н: 103, К-6	К-6	103	К - 6	
000000011	Контейнер с/н: 106, К-6	К-6	106	К - 6	
000000082	Контейнер с/н: 1069, К-6	К-6	1069	К - 6	
000000236	Контейнер с/н: 107, К - 14	К - 14	107	К - 14	
000000149	Контейнер с/н: 110, К-6	К-6	110	К - 6	
000000012	Контейнер с/н: 111, К-6	К-6	111	К - 6	

На основании данных блока учета контейнеров создаются типовые бухгалтерские документы



Аналитические отчеты



Отчеты для руководителя

Период: 01.01.2014 - 09.10.2014

ГСМ

[Ведомость сравнения расхода ГСМ по водителям](#)

[Нормы расхода топлива](#)

Услуги

[Отчет по транспортным услугам](#)

[Отчет по транспортным услугам \(без талонов\)](#)

[Отчет по погашенным талонам](#)

[Реестр оказанных транспортных услуг](#)

Контейнеры

[Остатки и обороты контейнеров](#)

[Местонахождение контейнеров](#)

Прочие

[Выставление документов](#)

[Отчет по талонам](#)

[Отчет по транспортным и основным средствам](#)

[Отчет по транспортным и основным средствам \(все О](#)

[Отчет по фактическим и нормативным пробегам](#)

Общие показатели

[Продажи](#)

[Доходы и расходы \(прибыль/убыток\)](#)

[Оборотные средства](#)

Денежные средства

[Остатки денежных средств](#)

[Поступление денежных средств](#)

[Расход денежных средств](#)

Расчеты с покупателями

[Динамика задолженности покупателей](#)

[Задолженность покупателей](#)

[Задолженность покупателей по срокам долга](#)

[Просроченная задолженность покупателей](#)

Расчеты с поставщиками

[Динамика задолженности поставщикам](#)

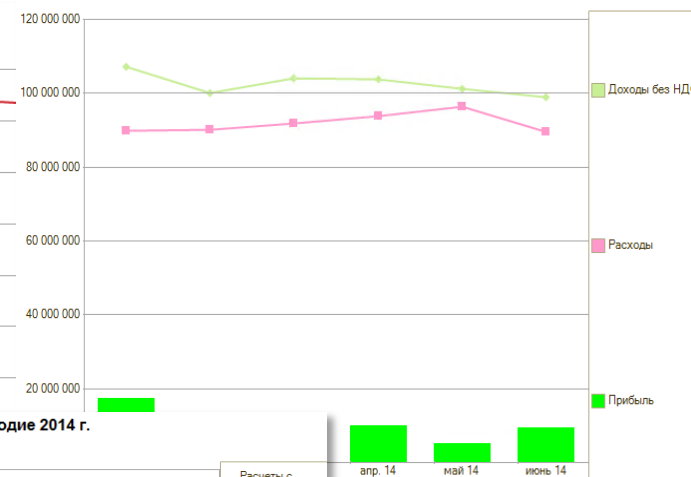
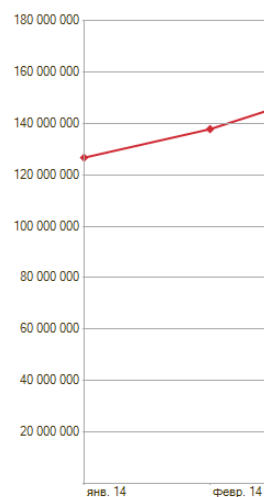
[Задолженность поставщикам](#)

[Задолженность поставщикам по срокам долга](#)

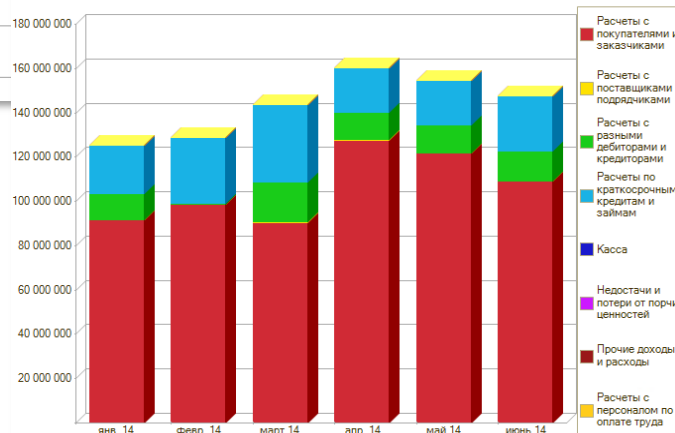
Разнообразные аналитические отчеты

Доходы и расходы (прибыль/убыток) за 1 полугодие 2014 г.

Динамика задолженности поставщикам за 1 полугодие 2014 г.



Поступление денежных средств за 1 полугодие 2014 г.





Аналитические отчеты – анализ исполнения договоров



Сведения по договору							Выполнение и оплата по месяцам, руб.								ИтогоЗаПериод										
Контрагент	№ договора	Дата договора	Тариф, куб.м.			Месячный объем	Оплачено	Разница начислено-оплачено*	к-инкаса ции*	Начислено	Оплачено	Разница начислено-оплачено*	к-инкаса ции*	Начислено	Оплачено на 30.06.201	Разница начислено-оплачено*	к-инкаса ции*	Начислено	Сальдо на начало периода	Начислено	Оплачено	Сальдо на конец периода			
			Вывоз	Утилизация	Вывоз+Утил																				
			Апрель2014				Май2014				Июнь2014														
2	3	4	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26			
ЖСК № 7-2179	25.12.20		355,44	129,87	485,31	102,61		39 795,42		24 265,50		24 265,50		24 265,50		24 265,50		26 692,05	-340 565,49	75 223,05		-265 342,44			
ЖСК № 11-	25.12.20		158,73	129,87	288,60	22,65											8 080,80		-136 127,45	8 080,80		-128 046,65			
ЖСК № 11-	01.01.20		158,73	129,87	288,60	4,72													-623,38			-623,38			
ЖСК № 4-2171	01.01.20		355,44	129,87	485,31	23,01		20 383,02						2 911,86		2 911,86			-9 619,17	2 911,86		-6 707,31			
ЖСК № 3-2178	01.10.20		355,44	129,87	485,31	30,15	4 542,50	-349,42	1,083	4 193,08	4 193,08		1,000	4 193,08	4 193,08		1,000	5 241,35	8 735,58	13 627,51	12 928,66	9 434,43			
ЖСК № 11-	01.10.20		158,73	129,87	288,60	6,66				1 731,60		1 731,60								1 731,60		1 731,60			
ЖСК № 11-	11.03.20		146,81	83,44	230,25	27,17	5 526,00		1,000	6 907,50	6 907,50		1,000	12 433,50	12 433,50		1,000	11 052,00	5 526,00	30 393,00	24 867,00	11 052,00			
ЖСК № 4-2161	11.03.20		282,32	129,87	412,19	81,50	43 857,02		1,000	39 240,49	39 240,49		1,000	44 021,89	44 021,89		1,000	38 416,11	64 860,94	121 678,49	127 119,40	59 420,03			
ЖСК № 11-	16.04.20		158,73	129,87	288,60			3 463,20		1 731,60	9 698,80	-7 967,20	5,601	1 731,60		1 731,60		3 463,20	-4 153,50	6 926,40	9 698,80	-6 925,90			
ЖСК № 5-2130	16.04.20		282,32	129,87	412,19	87,16		71 226,43		35 613,22	80 128,48	-44 515,26	2,250	35 909,99		35 909,99		31 161,56	44 516,33	102 684,77	80 128,48	67 072,62			
ЖСК № 11-	11.01.20		146,81	83,44	230,25	54,00												-195,90				-195,90			
ЖСК № 4-2158	11	Контрагент	Апрель 2014										Май 2014												
ЖСК № 1-2060	01		Объем вывоза, м3	Сумма, руб.		Доля в выручке за весь		Выручка нарастающими итогом,		Объем вывоза, м3		Рост/падение объема,		Сумма, руб.		Рост/падение выручки, руб.		Доля в выручке за весь		Выручка нарастающими итогом,		54,76	-41 345,58		
ЖСК № 11-	27																					24,80	-19 412,40		
ЖСК № 7-2043	27																					89,60	-3 463,20		
ЖСК № 11-	08		ЖКС	25 245,56		11 351 699,33		9,73		11 351 699,33		26 099,56		854		11 735 073,89		383 374,56		10,31		11 735 073,89		-3 951,34	
ЖСК № 3-2176	31		ЖКС	16 734,04		6 698 672,15		5,74		18 050 371,48		16 709,04		-25		6 688 672,15		-10 000		5,87		18 423 746,04		29,60	27 444,80
ЖСК № 11-	31		ЖКС	15 144		6 810 711,12		5,84		24 861 082,6		14 367		-777		6 461 270,91		-349 440,21		5,67		24 885 016,95		26,40	6 657,99
ЖСК № 3-2179	30		ЖКС	14 005,29		6 250 211,98		5,36		31 111 294,58		14 024,05		18,76		6 344 295,12		94 083,14		5,57		31 229 312,07		12,00	-864,26
ЖСК № 11-	05		ЖКС	15 328,75		6 893 798,74		5,91		38 005 093,32		15 208,75		-120		4 890 293,74		-2 003 505		4,29		36 119 605,81			-3 405,98
ЖСК № 3-2177	10		ЖКС	11 921,35		4 349 152,48		3,73		42 354 245,8		11 933,35		12		4 353 529,24		4 376,76		3,82		40 473 135,05		74,90	-14 562,04
ЖСК № 11-	10		ЖКС	11 481,12		4 135 155,88		3,54		46 489 401,68		10 737,12		-744		3 866 677,48		-268 478,4		3,40		44 339 812,53		31,60	
			ЖКС	9 077,13		4 068 933,92		3,49		50 558 335,6		8 536,83		-540,3		3 806 720,93		-262 212,99		3,34		48 146 533,46			
			ЖКС	9 684,37		3 692 971,26		3,17		54 251 306,86		10 098,37		414		3 872 607,66		179 636,4		3,40		52 019 141,12			
			ЖКС	8 870		3 750 600		3,22		58 001 906,86		9 099,2		229,2		3 857 744,8		107 144,8		3,39		55 876 885,92			
			ЖКС	7 948,25		3 576 161,8		3,07		61 578 068,66		8 015,5		67,25		3 603 487,73		27 325,93		3,16		59 480 373,65			
			ЖКС	8 771,75		3 297 549,78		2,83		64 875 618,44		9 315,5		543,75		3 908 081,03		610 531,25		3,43		63 388 454,68			
			ЖКС	9 974,87		3 592 488,99		3,08		68 468 107,43		9 360,87		-614		3 371 448,99		-221 040		2,96		66 759 903,67			
		ЖКС	9 010,13		3 245 687,81		2,78		71 713 795,24		8 985,13		-25		3 236 687,81		-9 000		2,84		69 996 591,48				
		ЖКС	7 626,25		3 197 686,63		2,74		74 911 481,87		7 571		-55,25		3 174 520,3		-23 166,33		2,79		73 171 111,78				
		ЖКС	7 836,48		2 666 069,08		2,29		77 577 550,95		8 026,48		190		2 730 669,08		64 600		2,40		75 901 780,86				



Аналитические отчеты – сводные данные по ТС



Физические объемы вывоза

Колонна				Пробег	Количество ездок	Вывезено от клиентов , м3	Прямой вывоз			Завезено на МПК, м3	С перегруза на			Объем всего, м3	Объем на ездку, м3	Масса на ездку, кг
Транспортное средство. Тип ТС							Погружено у клиента, м3	Разгружено, кг	Разгружено, кг		Загружено на МПК,	Выгружено, м3	Выгружено, кг			
№ п/п	Гаражный номер	Год выпус	Транспортное средство													
ОТЭР				4 936												
Мусоровоз кузовной с задней загрузкой				16 109	230	12 402,76	12 402,76		1 206 750					12 402,76	53,93	5 246,74
1	600	2013	Кузовной	4 063	52	1 946,46	1 946,46		215 220					1 946,46	37,43	4 138,85
2	608	2013	Кузовной	4 304	63	3 437,83	3 437,83		359 440					3 437,83	54,57	5 705,40
3	603	2013	Мусоровоз Volvo	4 063	60	3 999,68	3 999,68		378 480					3 999,68	66,66	6 308,00
4	738	2010	V7 на шасси Volvo	3 679	55	3 018,79	3 018,79		253 610					3 018,79	54,89	4 611,09

Колонна				Объем на ездку, м3	Масса на ездку, кг	Затраты всего, руб.						Затраты руб./м3	Перераспределенные затраты					Итого затрат с учетом перераспре
Транспортное средство. Тип ТС						Амортиз ация, руб.	Зарплата, руб.	Расход топлива, л	Сумма топливо, руб.	Масло, руб.	Склад + сервис, руб.		Итого	Зарпла та	Зачас ти	Масл о	Топлив о	
№ п/п	Гаражны й номер	Год выпус	Транспортное средство															
ОТЭР								1 395,37	44 134,58	4 578,54	29 518,83	78 231,95					78 231,95	
Мусоровоз кузовной с задней загрузкой				53,93	5 246,74	8 356,63	536 574,64	7 935,32	253 961,98	13 873,87	131 159,06	943 926,18	76,11				943 926,18	
1	600	2013	Кузовной	37,43	4 138,85	14,12	91 183,06	1 827,5	58 487,31	1 542,7							173 977,22	
2	608	2013	Кузовной	54,57	5 705,40		156 179,42	1 873,59	59 962,37	9 496,4							255 485,74	
3	603	2013	Мусоровоз Volvo	66,66	6 308,00	1 788,52	159 126,04	1 976,79	63 265,19	1 435,5							264 402,85	
4	738	2010	V7 на шасси Volvo	54,89	4 611,09	6 553,99	130 086,12	2 257,44	72 247,11	1 399,17							250 060,37	

Затраты прямые и
перераспределенные

Колонна				Выручка СНДС	Выручка без НДС	Прибыль на ТС	Операционная рентабельность
Транспортное средство.Тип ТС							
№ п/п	Гаражны й номер	Год выпус	Транспортное средство				
ОТЭР							
Мусоровоз кузовной с задней загрузкой				4 645 591,73	3 936 941,96	2 993 015,78	76
1	600	2013	Кузовной	847 212,72	717 976,82	543 999,60	76
2	608	2013	Кузовной	1 295 674,76	1 098 029,39	842 543,65	77
3	603	2013	Мусоровоз Volvo	1 335 063,73	1 131 409,86	867 007,01	77
4	738	2010	V7 на шасси Volvo	1 167 640,52	989 525,89	739 465,52	75

Выручка и
рентабельность