



Система комплексной автоматизации предприятия по вывозу отходов на базе 1С + система мониторинга Voyager 2N

Проблема вывоза бытовых и строительных отходов в настоящее время очень актуальна, ее грамотное решение способствует сохранению хорошей экологической обстановки, препятствует распространению опасных заболеваний и т.д. Данный бизнес не является таким простым, как кажется на первый взгляд, и квалифицированное управление им требует современных средств автоматизации.

Система комплексной автоматизации предприятия по вывозу отходов разработана на базе продуктов фирмы 1С.

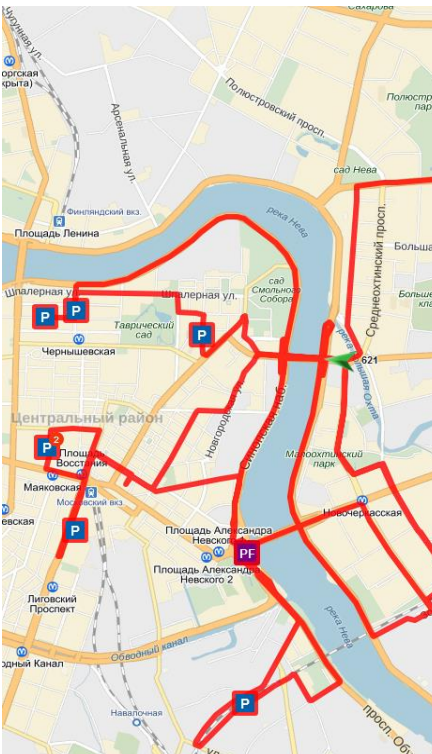


Система автоматизирует все основные бизнес-процессы компании, включая ведение договорных отношений с заказчиками, учет и управление автотранспортными средствами, учет всех видов расходных материалов и ГСМ, формирование заданий водителям и контроль за их выполнением, начисление заработной платы и т.д. Позволяет контролировать бизнес-процессы предприятия и принимать оперативные решения.



Особенности системы

- **контроль вывоза мусора** в реальном времени (система мониторинга ТС);
- **планирование объемов** вывоза;
- **контроль исполнения договоров**;
- **определение экономической эффективности** предприятия в целом и каждого автомобиля;
- полноценный **бухгалтерский и налоговый учет**;
- **расчет заработной платы** сотрудников, включая специфические начисления для водителей и ремонтников на основе фактически выполненных объемов;
- **комплексный учет автотранспорта** - регистрационные и технические параметры, доп. оборудование, экипажи, нормативные и фактические расходы, документы, ремонты, простои и т.д.;
- **однократный ввод данных**;
- **простая настройка** под нужды конкретной организации.



Физические объемы вывоза

Колонна		Транспортное средство. Тип ТС	Стоимость вывоза	Объем вывоза	Заезды на МПК	С перегрузкой на МПК	Объем вывоза	Объем вывоза	Масса вывоза
№ п/п	Гаражный номер	Год выпуска	Транспортное средство	м3	шт.	шт.	м3	м3	кг
ОТЗР				4 938					
	Мусоровоз	кузовной с задней загрузкой	16 109	230	12 402,76	12 402,76	1 206 750		
1	600	2013	Кузовной	4 063	52	1 946,46	1 946,46	215 220	4 138,85
2	608	2013	Кузовной	4 304	63	3 437,83	3 437,83	359 440	5 705,40
3	603	2013	Мусоровоз Volvo	4 063	60	3 999,68	3 999,68	378 480	6 308,00
4	738	2010	V7 на шасси Volvo	3 679	55	3 018,79	3 018,79	253 610	4 611,09

Затраты прямые и перераспределенные

Колонна		Объем вывоза	Масса вывоза	Затраты всего, руб.				Затраты перераспределенные			Итого затрат с учетом перераспределенных			
№ п/п	Гаражный номер	Год выпуска	Транспортное средство	Амортизация	Зарплата	Расход топлива	Сумма топлива	Масло	Склад + сервис	Итого	Зарплата	Запас	Итого	
ОТЗР							1 39						78 231,95	
	Мусоровоз	кузовной с задней загрузкой	53,93	5 246,74	8 356,63	536 574,84	7,93						943 926,18	
1	600	2013	Кузовной	37,43	4 138,85	14,12	91 183,06	1,8					173 977,22	
2	608	2013	Кузовной	54,57	5 705,40		156 179,42	1,87					255 485,74	
3	603	2013	Мусоровоз Volvo	66,66	6 308,00	1 788,52	159 126,04	1,97					264 402,85	
4	738	2010	V7 на шасси Volvo	54,89	4 611,09	6 553,99	130 086,12	2 257,44	72 247,11	1 399,17	39 773,98	250 060,37	82,83	250 060,37

Выручка и рентабельность

Колонна		Выручка СНДС	Выручка без НДС	Прибыль на ТС	Операционная рентабельность	
№ п/п	Гаражный номер	Год выпуска	Транспортное средство			
ОТЗР						
	Мусоровоз	кузовной с задней загрузкой	4 645 591,73	3 936 941,96	2 993 015,78	
1	600	2013	Кузовной	847 212,72	717 976,82	543 999,60
2	608	2013	Кузовной	1 295 674,76	1 098 029,39	842 543,65
3	603	2013	Мусоровоз Volvo	1 335 063,73	1 131 409,86	867 007,01
4	738	2010	V7 на шасси Volvo	1 167 640,52	989 525,89	739 465,52

ИТБ Санкт-Петербург

191186, г. Санкт-Петербург, ул. Большая Морская, 20

Тел: +7 (812) 334-93-85,

E-mail: spb@ruitb.ru

153000, г. Иваново, ул. Смирнова, д. 42/2

8 (800) 234-40-45

http://ru-itb.ru

ООО «ИТБ»

Тел.: (4932) 58-15-58,

E-mail: mail@ruitb.ru